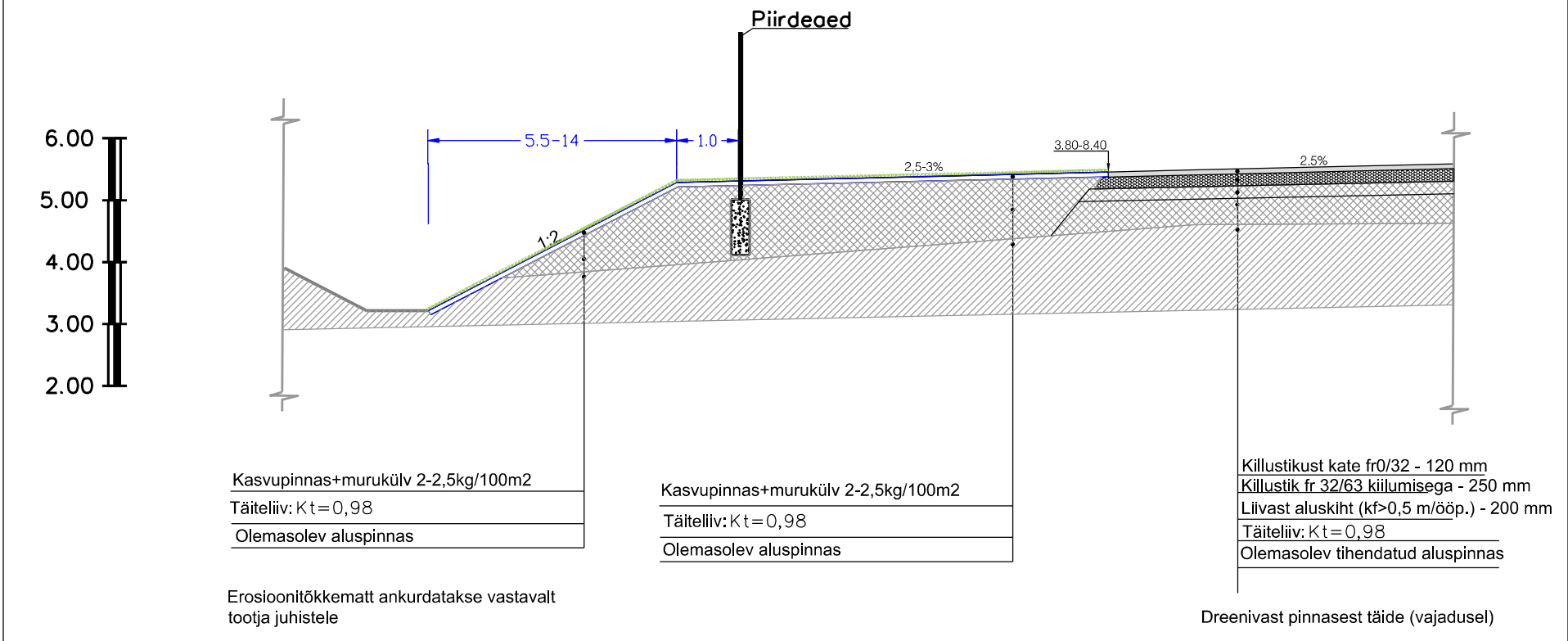
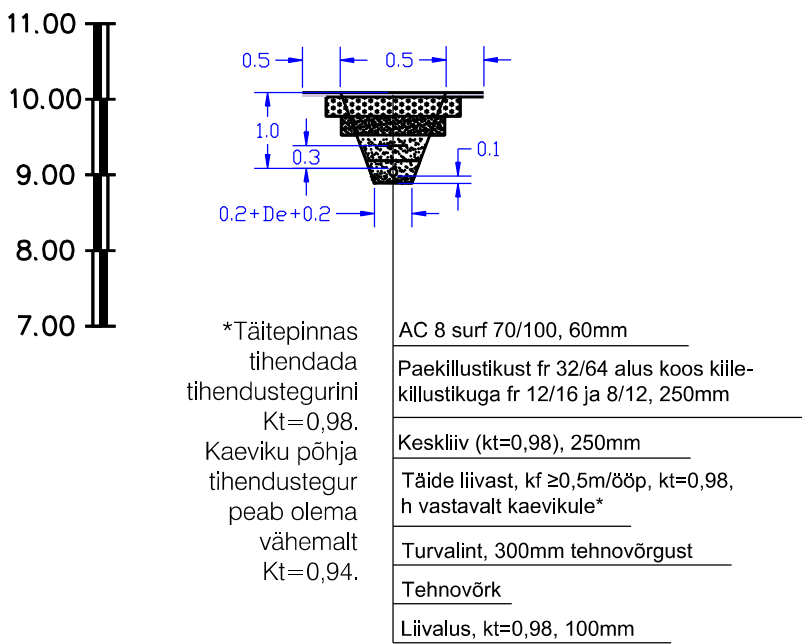


LÕIGE 6 - 6



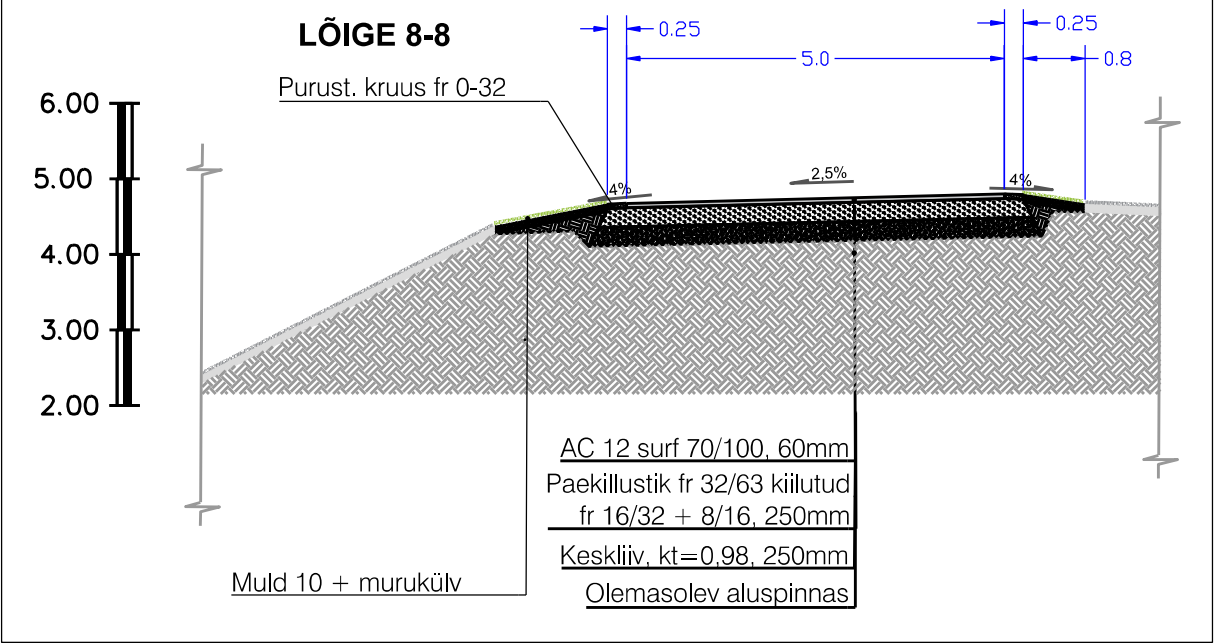
LÕIGE 7-7
Taastatav a/b kate, alajaama
AJ-5 juures



MÄRKUSED

- Killustikalus rajatakse mitmekihilisena ja teised konstruktsioonikihid tuleb ehitada vastavalt Majandus- ja Taristuministri 03.08.2015 määrusele nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“
- Katendite taastamisel lähtuda: "Kergkatete ehitamise juhised" (kinnitatud Maanteeameti peadirektori käskkirjaga nr 255 12.12.2007.a.) ja "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" (vastu võetud 03.08.2015.a. käskkirja nr 101).
- Killustikaluses võib kasutada sidumata segu: C50/30, LA35, F4, FI35, ridakillustik: LA40, F8, FI35, f4.
- Elastsusmoodul killustikaluse pinnal peab sõiduteel olema vähemalt 170 MPa, kõnniteel 140 MPa.
- Õhu temperatuur pindamistööde ajal peab olema vähemalt +10 °C ning teekatte temperatuur vähemalt +5 °C. Sademete korral ridakillustikuga pindamistööd ei või teha.
- Liiv või kruusliiv aluse drenivus minimaalselt 1 m/ööpäevas.
- Äärekivide paigaldusbetooni kihipaksus peab olema vähemalt 8 cm.
- Kasvupinnas ei tohi sisaldada kive, killustikku, umbrohujuuri ega taimedele kahjulikke aineid
Kasvumullana ei tohi kasutada külmutatud pinnast. Olemaoleva ja taastatava haljasala piir tuleb ühtlustada ning tasandada niidukõlblikuks.
- MSE 20 koostis: freesipuru - 70%, killustik fraktsiooniga 12-16 mm -30 %, bituumenemulsioon BE 60M - 2,2% täitematerjali massist.
- Killustikalus rajatakse mitmekihilisena ja teised konstruktsioonikihid tuleb ehitada vastavalt Majandus- ja Taristuministri 03.08.2015 määrusele nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“.
- Elastsusmoodul killustikaluse pinnal peab sõiduteel olema vähemalt 170 MPa.
- Killustikalus a/b kattega teedel rajada killumismeetodil aluskiht fr 32...63, killutakse fr 12...16 kulunormiga 25 kg/m² ja fr 8...12 kulunormiga 15 kg/m² vastavalt " Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“.
- Minimaalsed kvaliteedinõuded asfaltsegude jämetäitematerjalidele:
AC surf: GC85/20, FI25, LA30
- Tagasitõkete tihenduskoeffitsient vähemalt 0.98.
- Alajaama AJ-5 juures katendi taastamisel kasutatav materjal peab olema koostiselt ligilähedane ümbritseva kattega. Taastatava asfaltbetoonkatte ääred lõigatakse sirgeks ja kiht taastatakse mõlemalt poolt vähemalt 50 cm võrra laiemalt, kui olid kaeviku mõõtmed. Erinevate asfaltbetoonkatte kihtide pind ning uue ja vana asfaltbetoonkihi vaheline kontaktpind krunditakse bituumeniga. Pealmise asfaltbetoonkatte vuugikohad kaetakse bituumeniga ja puistatakse üle graniitsõelmetega.

LÕIGE 8-8



Tinter-Projekt OÜ			T88 nimetus: Paldiski linn Lõunasadamade tee 1 Kadakaranna plats Põhiprojekt					<div>TINTER- P PROJEKT</div>
Turu tn 34 51014, Tartu			T88 Tellija: ESTEVE AS					
Amet:	Nimi:	Allkiri:	Joonise nimetus: Tüüpistõiked					
Projekti juht:	Indrek Lensment							
Projekteerija:	Jelena Tapner							
Projekteerija:	Umas Tammekivi							
Projekteerija:	Arvo Vahtra		Kuupäev: 04.09.2023	Joonise number: 3.2 TL-6-02	Stadium: PP	Mõõtkava: 1 : 50	T88 nr: 44-23-TP	